

Fiche technique: LIPAROAD ML

Général

Description	Peinture routière monocomposante à base des résines acryliques en phase solvantée.
Propriétés	<ul style="list-style-type: none">• Application aisée• Séchasse rapide• Circulation automobile rapide possible après l'application• Bonne adhérence sur les substrats routiers divers• Bonne résistance aux sels de déglacage• Peinture souple permettant une bonne résistance à l'érosion• Bonne tenue de la couleur• Sans aromates• Pourcentage faible en solvants
Utilisations	<ul style="list-style-type: none">• Application machinale des peintures routières

Données techniques

Viscosité	70-90KU (Krebs-Stormer)
Couleur	Blanc
Densité	1,48-1,56 g/cm ³ à 20°C
Temps de séchage	<25 minutes (épaisseur humide 500µ- 20°C/50% H.R.)
Résistance au dérapage	>45 SRT
Aspect	Mat
Point éclair	>-18°C
Extrait sec en poids	~73%
Dilution	Si nécessaire avec max. 5% de Lipasolv V100AV
Réflexion	Le produit ne contient pas des billes de verre. Pour réflexion lumineuse immédiate saupoudrer avec Echostar 5 SBP ECO SRT
Certification	BENOR 0481/84 : Exemple :650g/m ² Liparoad ML + 400G/M ² Echostar 5 SBP ECO SRT P6R2Q3S1 – P5R3Q3S1 – P4R3Q3S2 – P3R3Q4S2

Informations relatives à l'application

Application	à l'airless.
Préparation de surface	Nettoyer et dépolir les surfaces à traiter
Consommation	400-650 g/m ²
Température/Humidité relative	Appliquer de préférence entre 5°- 35°C.
Nettoyage des outils	Lipasolv V100AV ou Lipasolv V400AV
Info de sécurité	<ul style="list-style-type: none">• Bien que Liparoad FR1 ne soit pas toxique des revêtements de protection sont appropriés y compris des gants et de la protection oculaire• Eviter/limiter de respirer des solvants• Toujours travailler dans un espace bien ventilé• Prendre des mesures de précaution contre les décharges électrostatiques• Consultez la fiche de données de sécurité avant l'emploi

Conditions de livraison

Emballages	<ul style="list-style-type: none">• 24kg.• Autres emballages sont possible sur demande
Stockage	Max. 12 mois pour les bidons non ouverts, stockés à l'abri des températures extrêmes.